

# Roko Kursar

## Från stökig barndom till kommunalråd

Med en socialliberal kompass och ett hjärta som klappar för lika rättigheter för alla, fortsätter nu Roko Kursar sin andra period som kommunalråd i Sveriges tredje största stad, Malmö. Men vägen dit har varken varit rak eller enkel och har stundom kantats av frustration, stökiga tonår och en känsla av utanförskap. Eller mellanförskap som Roko Kursar kallar det. Att ha ett ben innanför och ett utanför samhället.

**DET ÄR TYDLIGT** att Roko Kursar är van att få frågor om sin uppväxt. Han vet att hans resa sticker ut och att den har format honom som politiker. Därför väljer han att lämna ut den.

Sina rötter har han i forna Jugoslavien. Hans mamma kom som barn till Malmö efter att ha fött i ett italienskt flyktläger och hans morfar tillbringade tre år i politisk fångenskap innan han lyckades fly. Själva är han född och uppväxt i Malmö.

– Jag hade någon form av identitets-kris när jag var liten. När många frågor väcks, som det inte finns svar på, börjar en rotlöshet växa som gör att man inte ser självklara vägar i livet. Som trettonåring var jag struligare än genomsnittet. Vi var en grupp kompisar som hängde och hade starka gemensamma band. Det fick oss att inte alltid att ifrågasätta våra ibland ganska dumma idéer. I skolan hade jag IG i ämnen som de flesta ser som lätta, för att jag inte brydde mig. Jag klarade precis kärnämnen och det gjorde att jag i alla fall var behörig till gymnasiet.

**Stökiga tonår och strulig skolgång – sattes det aldrig in några resurser från samhället eller skolan?**

– Man hade sett att jag behövde fångas upp och jag hade en kontakt via socialtjänsten, det var också en del insatser på skolan. Men under gymnasiet kom jag

i kontakt med ART (Agression replacement training, reds anmärkning). Där lärde vi oss social färdighetsträning, livsstilskontroll och att diskutera moraliska dilemman. Där började jag känna att jag hade ett personligt ansvar. Vi arbetade mycket med handling, tanke och konsekvens, att det är lätt att skylla på någon annan för det du gör eller din situation. Men då har du ju medvetet valt att vara ett offer.

– Jag mätte bättre av att ha en teknik för att inte brusa upp eller känna press på att reagera på ett visst sätt för att det förväntades. Det blir ett parallellt socialt sammanhang när man också är i den hierarkin om vem som är coolest och vem som har mest respekt. Där man känner att man måste hävda sig och inte får tryckas ner och bli förnedrad på något sätt.

**PÅ GRUND AV** dubbla medborgarskap blev Roko Kursar efter gymnasiet inkallad till militärtjänstgöring i Kroatien och utan någon bestämd plan för framtiden beslutade han sig för att åka. Efter tjänstgöringen började han att studera psykologi med hjälp av studiestöd från Sverige. Men det han inte visste innan, var att han som student i Kroatien även fick 90 procents rabatt på boende, mat och transport.

Trots det förmånliga ekonomiska läget klarade Roko Kursar inte av att uppfylla

poängkrav för fortsatt studiestöd. Den goda ekonomin gjorde livet lite för roligt och för lite tid lades på studier. När han den tredje terminen blev utan studiestöd var det inte så roligt längre, men en nödvändig ögonöppnare.

– Jag minns en gång när jag åkte hem till min farbror på söndagsmiddag och

**”**  
**Då kände jag verkligen en skam. Jag var 21 år gammal, hade ingen plan och tog inte vara på möjligheter. Jag hade kunnat jobba med vad som helst i Sverige och tjäna i alla fall minst fem gånger mer än min farbror efter skatt. Det blev en vändpunkt.**

insåg att han tjänar mindre än jag fick i studiestöd och han bjöd mig medan jag var luspank. Då kände jag verkligen en skam. Jag var 21 år gammal, hade ingen plan och tog inte vara på möjligheter. Jag hade kunnat jobba med vad som helst



MALMÖ. Liberalernas Roko Kursar sin andra period som kommunalråd i Sveriges tredje största stad, Malmö. Foto: Liberalerna Malmö

i Sverige och tjäna i alla fall minst fem gånger mer än min farbror efter skatt. Det blev en vändpunkt, där jag stegvis tog mig bort från det destruktiva och jag bestämde mig då för att åka tillbaka till Sverige och börja arbeta.

**VÅL TILLBAKA I** Sverige började han söka jobb, han sökte allt som fanns, men blev inte kallad till en enda intervju. Månaderna gick och han fick försörjningsstöd för att klara sig.

– Det började växa en sorts frustration och kanske till och med en ilska inom mig. För nu hade jag ju bestämt mig, jag skulle verkligen ta tag i saker.

– Jag minns att jag tittade på ett debattprogram som Janne Josefsson ledde och det var någon skandal inom LO. Jag blev så frustrerad av att lyssna på debatten och det var som att en lampa tändes. Nej, jag kan inte bara sitta och klaga, om jag vill se saker och ting hända så måste jag bidra till det själv.

– Det var då jag bestämde mig för att bli aktiv politiskt i något ungdomsförbund för att ha något forum där jag fick säga vad jag tänkte och vad jag tyckte borde förändras.

**Varför valde du Liberalerna?**

– Det gjorde jag inte först utan jag gick med i SSU. Att det blev SSU var att jag var arbetarklass med utländsk bakgrund.

**”**  
**Du kan inte söka dig till ett politiskt forum utan att du har ideologin med dig. Du måste först hitta din politiska hemvist.**

Det blev som en identitetsgrej, att då man väl sosse och jag tänkte inte mer på det. Men sen fick jag hem inbjudningar till studiecirklar och en var en marxistisk studiecirkel. Mina morföräldrar hade flytt från kommunismen i forna Jugoslavien och om det var någonting jag visste, så var det att jag inte var marxist. Jag tänkte att vad är nu detta? Du kan inte söka dig till ett politiskt forum utan att du har ideologin med dig. Du måste först hitta din politiska hemvist.

**ROKO KURSAR LÄSTE** på och insåg snabbt att han var socialliberal, att det fanns en frihet i att, oavsett kultur och den tid man befinner sig i, lyfta den enskilda individen. Kopplingen till hans bakgrund där han tidvis känt sig utanför kollektivet var också en bidragande faktor – både till val av parti och det som sedermera kom att bli hans hjärtefråga, funktionsrätt.

**Din politiska karriär har ju gått bra, du**

**påbörjar nu din andra mandatperiod som kommunalråd och är också ordförande i funktionsstödsförvaltningen i Malmö. Vad är det som driver dig i de frågorna?**

– Det grundar sig mycket i min socialliberala ideologi det vill säga att utjämna de villkor som ligger bortom den enskildes kontroll. Vi tar för givet att vi kan använda våra händer och se med våra ögon, höra med våra öron och springa med våra ben, men det är inte alla som kan det. Och då, utifrån vad jag ser som rättvisa, borde det vara samhällets ansvar att säkerställa att den funktionsnedsättningen eller funktionsvariationen inte hindrar människor i deras liv. Jag är stolt över vad vi gjort i Malmö. Vi har bland annat sänkt det högsta hyrestaket på funktionsboenden med 24 procent och halverat våra handläggnings-tider inom LSS och personlig assistans.

– Vi har även gott samarbete med företag här i Malmö som erbjuder enskilda platser i deras verksamhet.

**Malmö har ju också en gynnsam geografisk position i och med Öresundsbron och närheten till kontinenten. Vad har ni för vision för framtiden där?**

– När Fehmarn Bält-tunneln mellan Danmark och Tyskland blir klar 2029, blir det möjligt att ta sig mellan Malmö och Hamburg på tre timmar. Och om man ser det med ett europeiskt perspektiv är vi i norra Europa den absolut största



ROKO KURSAR

Bor med fru och en dotter Malmö.

Arbetade under fem år med säkerhet på Kastrup flygplats och tog under tiden samtidigt en kandidatexamen i historia.

Har sedan 2011 haft flera politiska uppdrag i staden, bland annat i Fritidsnämnden och Demokrati-beredningen

Ordförande i Funktionsstödsnämnden sedan 2019.

År sedan 2018 kommunalråd med ansvar för funktionsstöd och LSS i Malmö stad.





→ storstadsregionen med över tio miljoner invånare i Hamburg, Köpenhamn och Malmö. Det är angeläget att övriga Sverige förstår hur viktig den här integrationen är, inte bara för oss utan för hela Sverige.

**LIBERALERNA HAR OCKSÅ** länge drivit frågan om ny Öresundsförbindelse i form av en metro. Med den skulle det ta mindre än tjugio minuter mellan Malmö och Köpenhamn, idag tar det cirka 40 minuter. Öresundsbronns kapacitet beräknas att ha nått sin maxkapacitet år 2035, med en metro skulle en del av persontrafiken kunna flyttas till den.

**Öresundsbron har ju under senare år varit i blickfånget för omfattande gränskontroller, särskilt under den stora flyktingvågen när kriget i Syrien bröt ut. Hur ser du på det?**

– Gränskontrollerna är salt i såren för oss. Vi har haft passfrihet mellan Sverige och Danmark sedan 1955 och det känns som att vi tagit väldigt många steg tillbaka.

– Jag tror att allt det som är positivt med EU och grännsfrihet är något vi måste hålla fast vid även om det med friheten följer destruktiva element som utnyttjar den, säger Roko Kursar.

**Malmö tillsammans med Socialdemokraterna och Miljöpartiet, tvärt emot hur man valt att göra i rikspolitiken. Hade ni några funderingar på att ta en annan väg den här gången?**

– För oss var det inte så jättedramatiskt. När vi valde att gå in i styre nu hade vi ju under en mandatperiod styrt tillsammans med Socialdemokraterna och haft budgetsamverkan med Miljöpartiet. Det nya nu är att MP gått in i styret och att vi är tre partier som styr.

**MANDATMÄSSIGT HADE ETT** borgerligt styre bestående av Moderaterna, Liberalerna, Centerpartiet och Sverigedemokraterna kunnat få majoritet under förra mandatperioden. Men Roko Kursar och partiet hade ett beslut om att inte samarbeta med Sverigedemokraterna och det beslutet står de fortfarande fast vid.

– Men jag ska inte sopa under mattan att vi och Socialdemokraterna har olika ideologiska utgångspunkter. För hundra år sedan kunde vi enas i kampen för demokratin, men ideologin är olika. Då är det viktigt att ha ett samarbetsklimat med respekt för varandras olika ingångar och att man är konstruktiva i själva förhandlandet. Det tycker jag att vi har varit här i Malmö.

**SAMARBETE.** Liberalerna i Malmö hade ett beslut om att inte samarbeta med SD och det beslutet står partiet fortfarande fast vid. **Men Roko Kursar tillstår att L och S har olika ideologiska utgångspunkter.**

Foto: Liberalerna Malmö

#### FAKTA: MALMÖ

▶ Residensstad i Skåne län

Sveriges tredje största tätort och landets snabbast växande storstad med över 350 000 invånare där 183 olika nationaliteter finns representerade.

Ligger vid Öresund och var tidigare utpräglad industristad, med företag såsom Kockums, Skanska och Scania, som alla fortfarande finns kvar fastän i mindre skala. Även medelstora företag, bland annat inom medicinteknik, logistik, IT, bygg och fastighetsmarknad finns här.

Har direktförbindelse med Köpenhamn via Öresundsbron som invigdes år 2000.

Starkt fäste för Socialdemokraterna som styrt staden sedan 1994, sedan 2018 tillsammans med Liberalerna och från och med denna mandatperiod även med Miljöpartiet.